

## IMMAX CESTOVNÍ NABÍJECÍ STANICE PRO ELEKTROMOBILY NSE002



|              |                            |
|--------------|----------------------------|
| Cena celkem: | <b>7 990 Kč</b>            |
|              | <b>(bez DPH: 6 603 Kč)</b> |
| Běžná cena:  | <b>8 789 Kč</b>            |
| Ušetříte:    | <b>799 Kč</b>              |
| Kód zboží:   | NABIMM1004                 |
| Part No.:    | NSE002                     |
| Záruka:      | 24 měs.                    |
| Stav:        | Nové zboží                 |

### Popis

#### IMMAX cestovní nabíjecí stanice pro elektromobily NSE002

Cestovní nabíjecí stanice **pro elektromobily EV/PHEV s výkonem 22 kW** přináší rychlé a efektivní dobíjení, ať už jste na cestách, doma nebo na nákupním parkovišti. Je vybavena kabelem, který na jedné straně disponuje konektorem **CEE** a na druhé straně zástrčkou typu **TYPE-2**, což umožňuje kompatibilitu s širokým spektrem elektromobilů a plug-in hybridů. Díky funkci **Plug & Play se nabíjení vozidla spustí automaticky** po připojení nabíječky k vozidlu. Kompaktní design, inteligentní technologie a **LED displej** pro zobrazení teploty, doby nabíjení a skutečného proudu zajišťují spolehlivý provoz a bezpečné dobíjení. Samozřejmostí je ochrana proti přepětí nebo nízkému napětí, proti nadměrnému zatížení (samočinná obnova), proti blesku a proti přehřátí.

#### Klíčové vlastnosti:

**Výkon a napětí:** Nabíjecí stanice poskytuje maximální výkon 22 kW při proudu 32 A a napětí 380 V na třífázovém připojení, což zajišťuje rychlé a spolehlivé nabíjení.

**Kompatibilita:** Vybavena konektory CEE a Typ 2 a adaptérem CEE na Shuko 1 fázi, stanice je kompatibilní s většinou elektromobilů na trhu.

**Délka kabelu:** S 5 metrovým nabíjecím kabelem nabízí dostatečný dosah pro flexibilní umístění a pohodlné připojení.

**Funkce odloženého nabíjení:** umožňuje uživatelům naplánovat začátek nabíjecího procesu na pozdější dobu. To znamená, že můžete nastavit, kdy se má nabíjení elektromobilu automaticky spustit, místo aby začalo okamžitě po připojení k nabíjecí stanici.

#### Tato funkce nabízí několik klíčových výhod:

**Úspora nákladů:** Využití levnějších tarifů za elektřinu během nočních hodin nebo jiných časových úseků s nižší sazbou může významně snížit náklady na nabíjení.

**Optimalizace energetické sítě:** Odložené nabíjení může pomoci snižovat zatížení energetické sítě během špičkových období, což přispívá k efektivnějšímu využívání energie.

**Pohodlí:** Uživatelé mohou naplánovat nabíjení tak, aby bylo vozidlo plně nabitě a připravené k použití v požadovaný čas,

například ráno před odjezdem do práce.

Součástí balení je adaptér CEE na standardní zástrčku Schuko 1 fáze pro snadné připojení do běžné elektrické zásuvky.

## **ZÁKLADNÍ SPECIFIKACE**

**Připojení:** zástrčka CEE 3 fáze, adaptér CEE na Shuko 1 fáze

**Jmenovitý proud:** standardně 32 A, nastavitelný 10/16/24/32 A

**Jmenovitý výkon:** 22 kW

**Jmenovité výstupní napětí:** AC 85-380 V

**Jmenovité vstupní napětí:** AC 85-380 V

**Délka kabelu:** 5 m

**Ochrana proti zbytkovému proudu:** TypA+DC 6 mA (30 mA AC RCD + 6 mA DC RCD)

**Izolační odpor kabelu:** >1000 MG (DC 500 V)

**Odolnost kontaktů:** 0,5 mG MAX

**Požární odolnost pouzdra:** UL94V-0

**Velikost kabelového svazku:** 5× 6 mm<sup>2</sup> + 1× 0,5 mm<sup>2</sup>

**Barva:** černá

### **Kompatibilní modely aut:**

Aiways U5, Nissan Ariya  
Audi e-tron 50  
Audi e-tron 55  
Audi e-tron GT  
Audi e-tron S 55  
Audi e-tron S Sportback 55  
Audi e-tron Sportback  
Audi e-tron Sportback 55  
Audi Q4 e-tron  
Audi Q4 Sportback e-tron  
BMW i3  
BMW i3s  
BMW i4, Mercedes EQA  
BMW iX3  
Citroen e-C4  
Citroen e-Space Tourer XS  
Citroen e-SpaceTourer M  
Citroen e-SpaceTourer XL  
CUPRA el-Born  
Dacia Spring Electric  
DS 3 Crossback E-Tense  
Fiat 500e  
Fiat 500e Cabrio  
Fiat 500e Hatchback  
Fisker Karma  
Ford C-Max Energi  
Ford Focus Electric  
Ford Mustang Mach-E ER  
Ford Mustang Mach-E SR  
Honda e  
Honda e Advance  
Hyundai IONIQ 5  
Hyundai IONIQ Electric  
Hyundai Kona Electric  
Chevrolet Spark  
Jaguar I-Pace  
Kia e-Niro  
Kia e-Niro, Peugeot Ion  
Kia e-Soul  
Lightyear One  
Mazda MX-30  
Mercedes B Class E-Celi  
Mercedes EQC 400 4MATIC

Mercedes EQV 300 Extra-Long  
Mercedes EQV 300 Long  
Mercedes S500 PHEV  
Mercedes Vito E-Cell Van  
MG MG5 EV  
MG ZS EV  
Mini Cooper SE  
Mitsubishi Outlander Phev  
Mitsubishi-I Miev  
Opel Ampera-e  
Opel Corsa-e  
Opel Mokka-e  
Opel Zafira-e Life M  
Opel Zafira-e Life S  
Peugeot e-2008 SUV  
Peugeot e-208  
Peugeot e-Traveller Long  
Peugeot e-Traveller Standard  
Polestar 2  
Porsche Panamera S PHEV  
Porsche Taycan 4S Plus  
Porsche Taycan 4S Seres 3  
Porsche Taycan Cross Turismo  
Porsche Taycan Turbo  
Porsche Taycan Turbo S  
Renault Fluence  
Renault Kangoo Maxi ZE 33  
Renault Twingo Electric  
Renault Zoe ZE50  
SEAT Mii Electric  
Smart EQ forfour  
Smart EQ fortwo cabrio  
Smart EQ fortwo coupe  
Škoda Enyaq iV  
Škoda Enyaq iV 80X  
Škoda Enyaq iV RS  
Tesla Cybertruck  
Tesla Model 3, Renault Zoe ZE40  
Tesla Model Opel Zafira-e Life L  
Tesla Model Y  
Tesla Roadster  
Tesla S/X, Chevrolet Volt  
Toyota Prius  
Vauxhall Ampera  
Volkswagen e-Golf  
Volkswagen e-Up  
Volkswagen e-Up!  
Volkswagen ID.  
Volkswagen ID.3 1st  
Volkswagen ID.3 Pro  
Volkswagen ID.3 Pro S  
Volkswagen ID.3 Pure  
Volkswagen ID.4  
Volkswagen ID.4 1st  
Volkswagen ID.4 Pro Performance  
Volkswagen ID.5  
Volvo V60 PHEV  
Volvo XC40 P8 AWD  
Wolkswagen ID.3 Pro Performancer